

Nikanor fa ala delta

Estem al 1974. A França és l'inici d'aquest esport, que descobreixo amb el meu amic Michel Katzman, al que veiem en aquesta foto i amb el que he volat durant vint anys. Li dedico aquest àlbum, que vaig dibuixar en aquella època.

Jean-Pierre Petit



Nikanor era el nom del seu gos basset hound que duia a volar amb ell. Aleshores el ficava a dins d'un arnès especial.



Després de milions d'anys els ocells havien estat els únics a poder solcar els camps infinits dels cels.



Eh, has vist aquests miserables!

El que sovint els tornava arrogants.

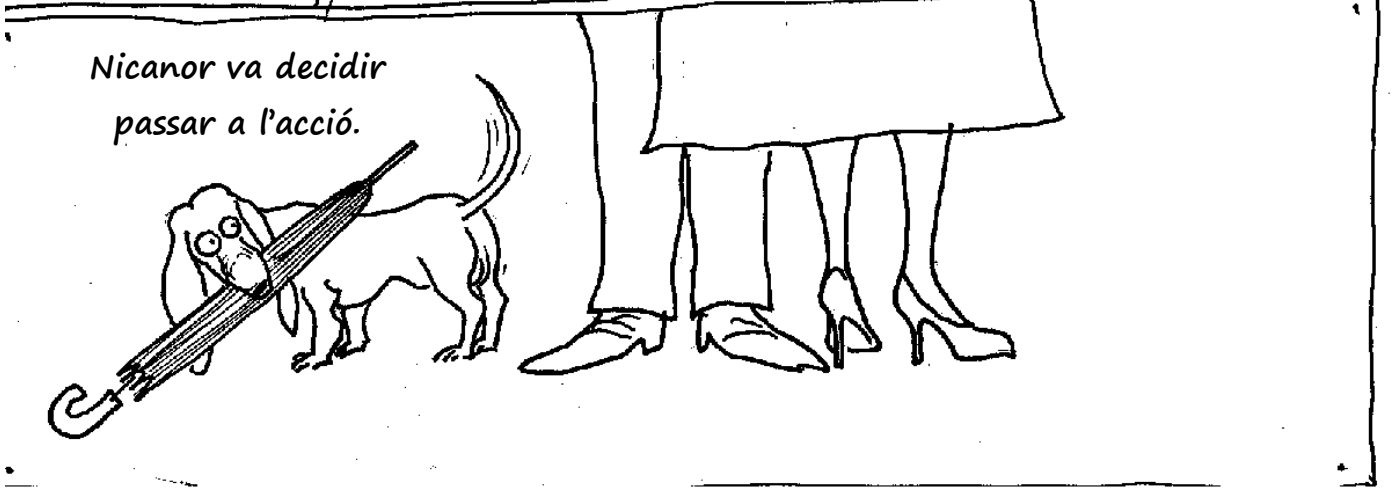


Els que no volaven pas, o molt malament, estaven

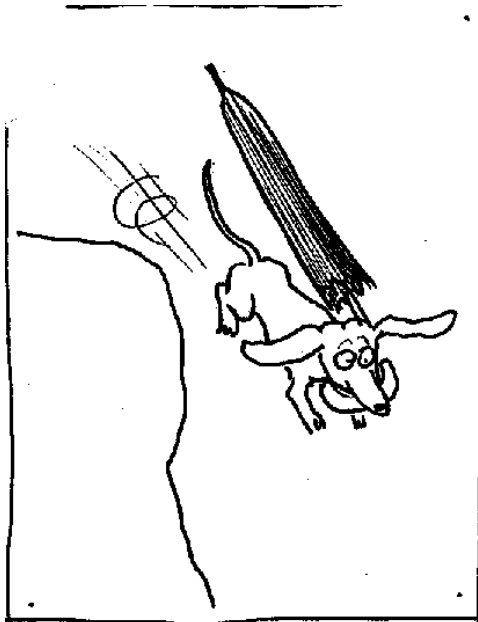
francament insoportables.



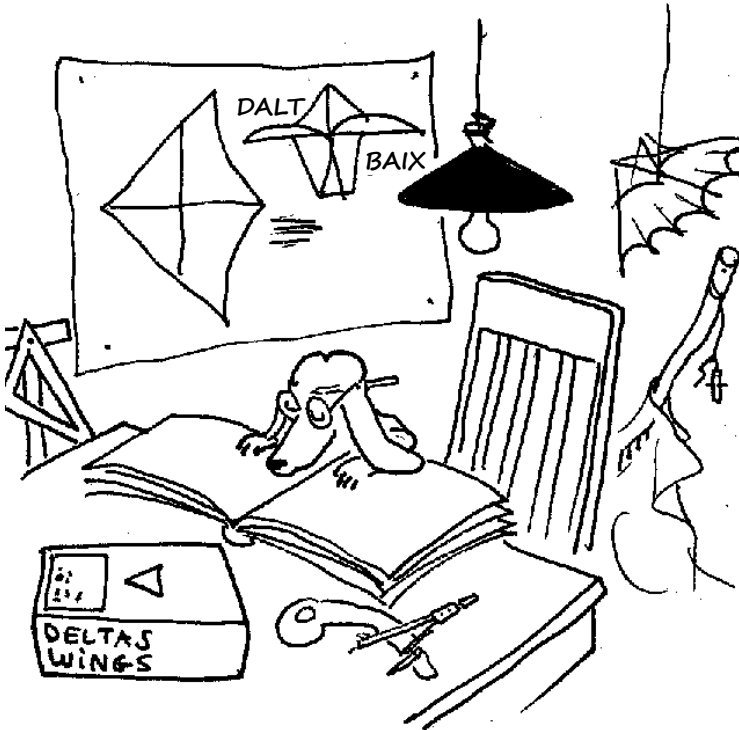
Després de setmanes de pacients observacions,



Nicanor va decidir passar a l'acció.



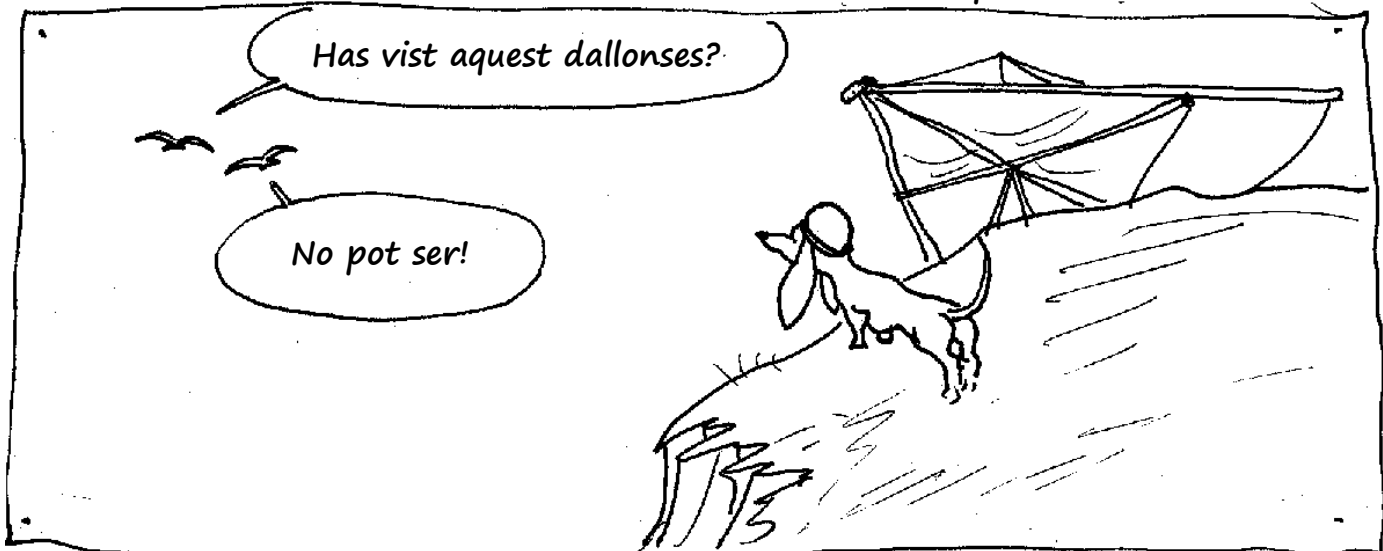
No està malament el teu aparell però l'acabat l'has de treballar més!



Després d'un treball intens.

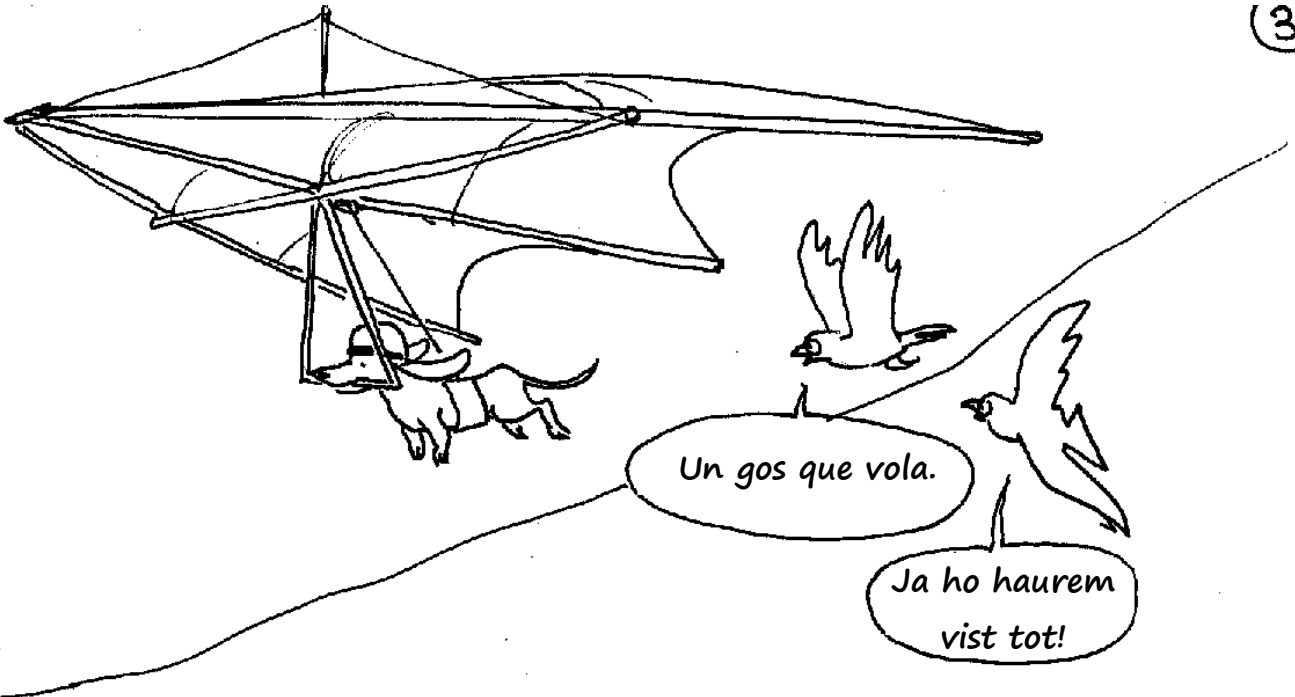


Interromput per moments de repòs i de reflexió.



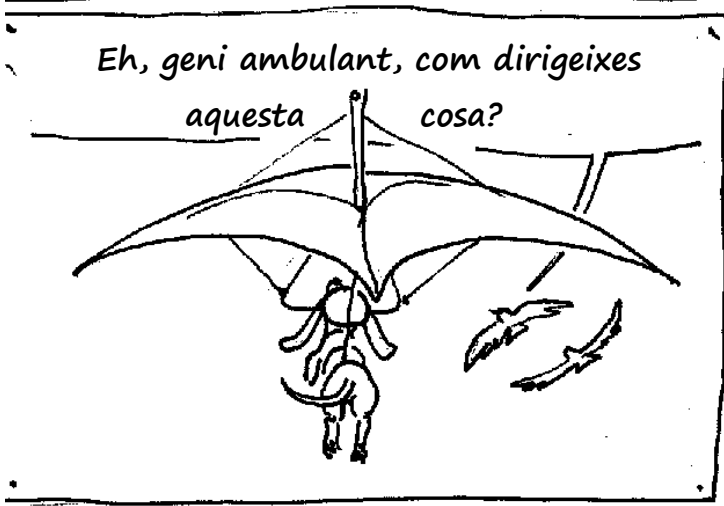
Has vist aquest dallonses?

No pot ser!



Un gos que vola.

Ja ho haurem vist tot!



Eh, geni ambulant, com dirigeixes aquesta cosa?



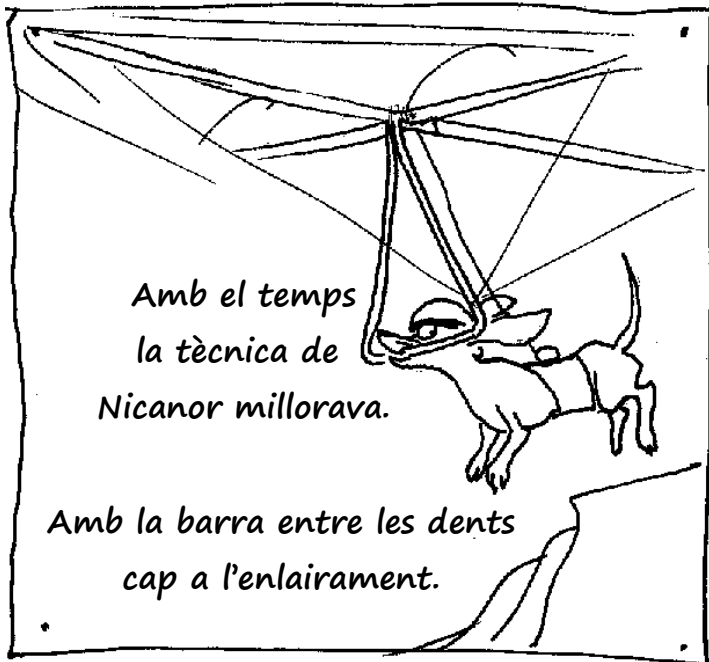
Espera, col·lega, t'ajudarem.



Aquell dia Nicanor va descobrir...

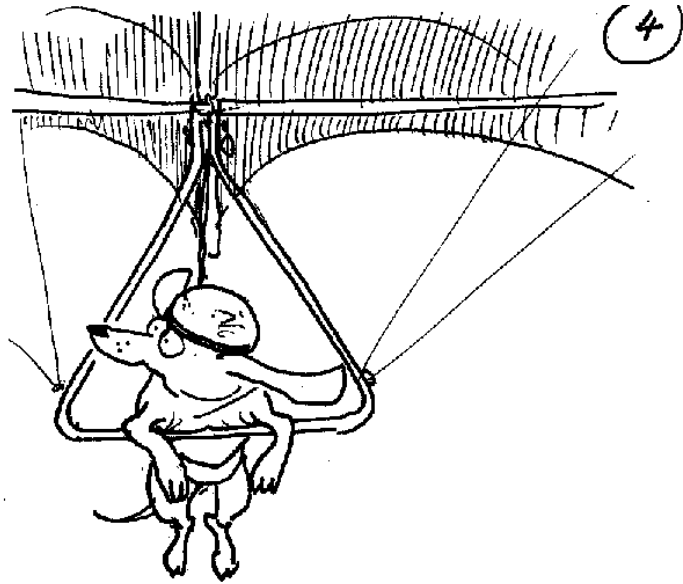


La pèrdua de velocitat.



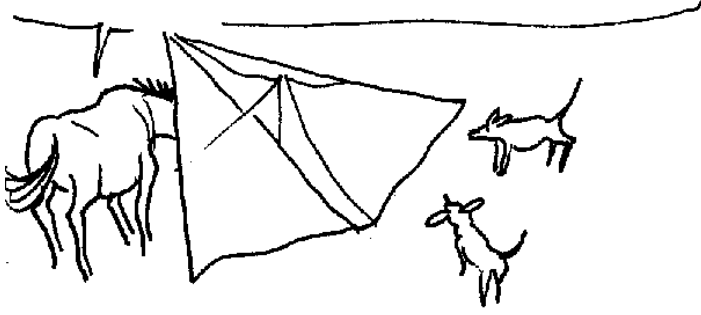
Amb el temps
la tècnica de
Nicanor millorava.

Amb la barra entre les dents
cap a l'enlairament.



I molt confiat durant el vol.

Nicanor, com funciona el teu trasto?

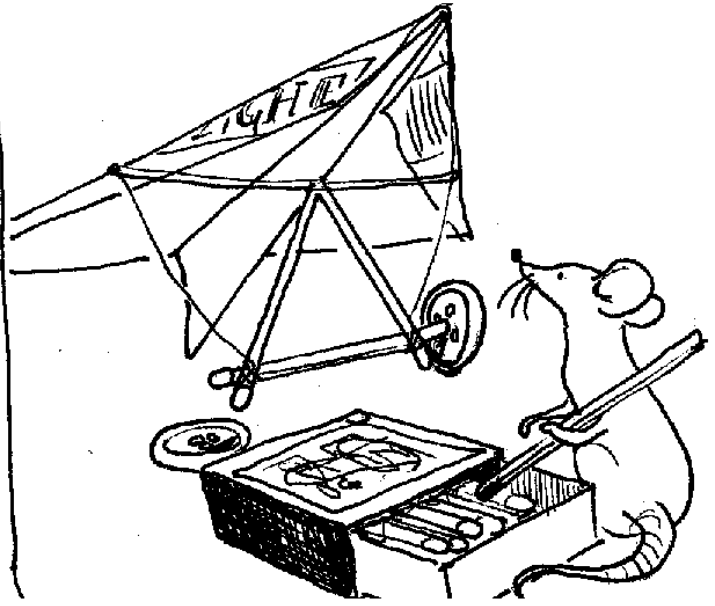


La curiositat creixia.



Nicanor feia aparèixer imitadors.

La construcció amateur
es desenvolupà ràpidament.

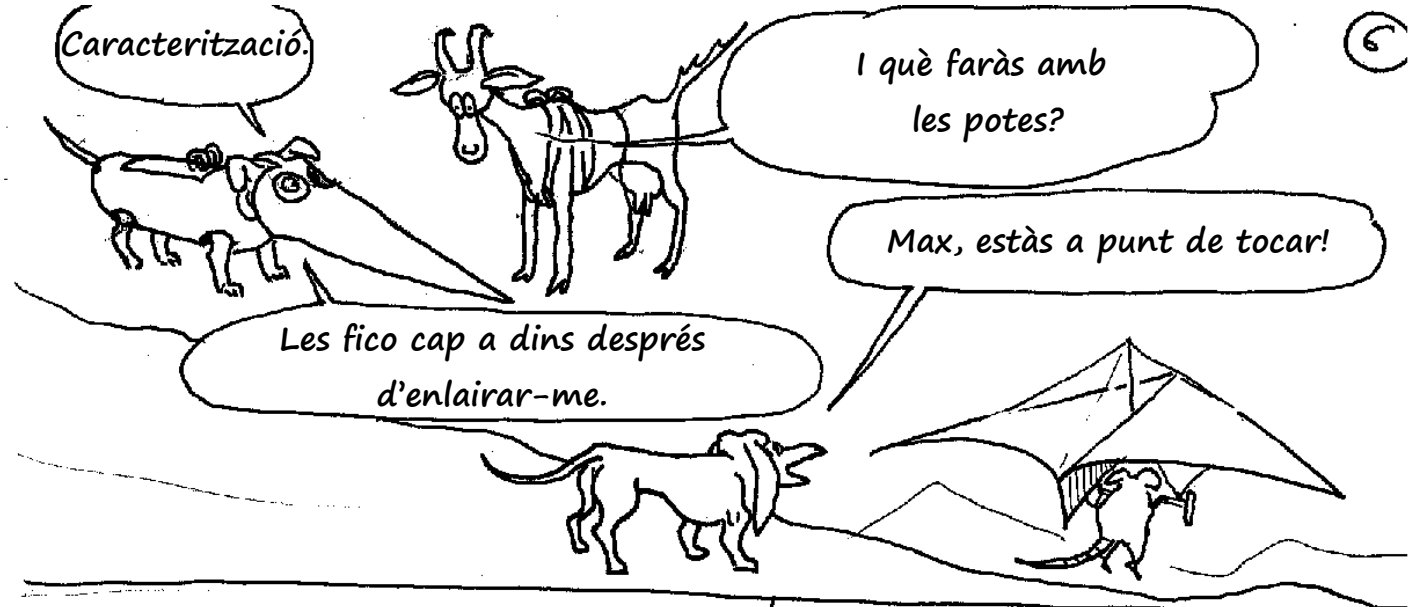


Caracterització.

I què faràs amb les potes?

Max, estàs a punt de tocar!

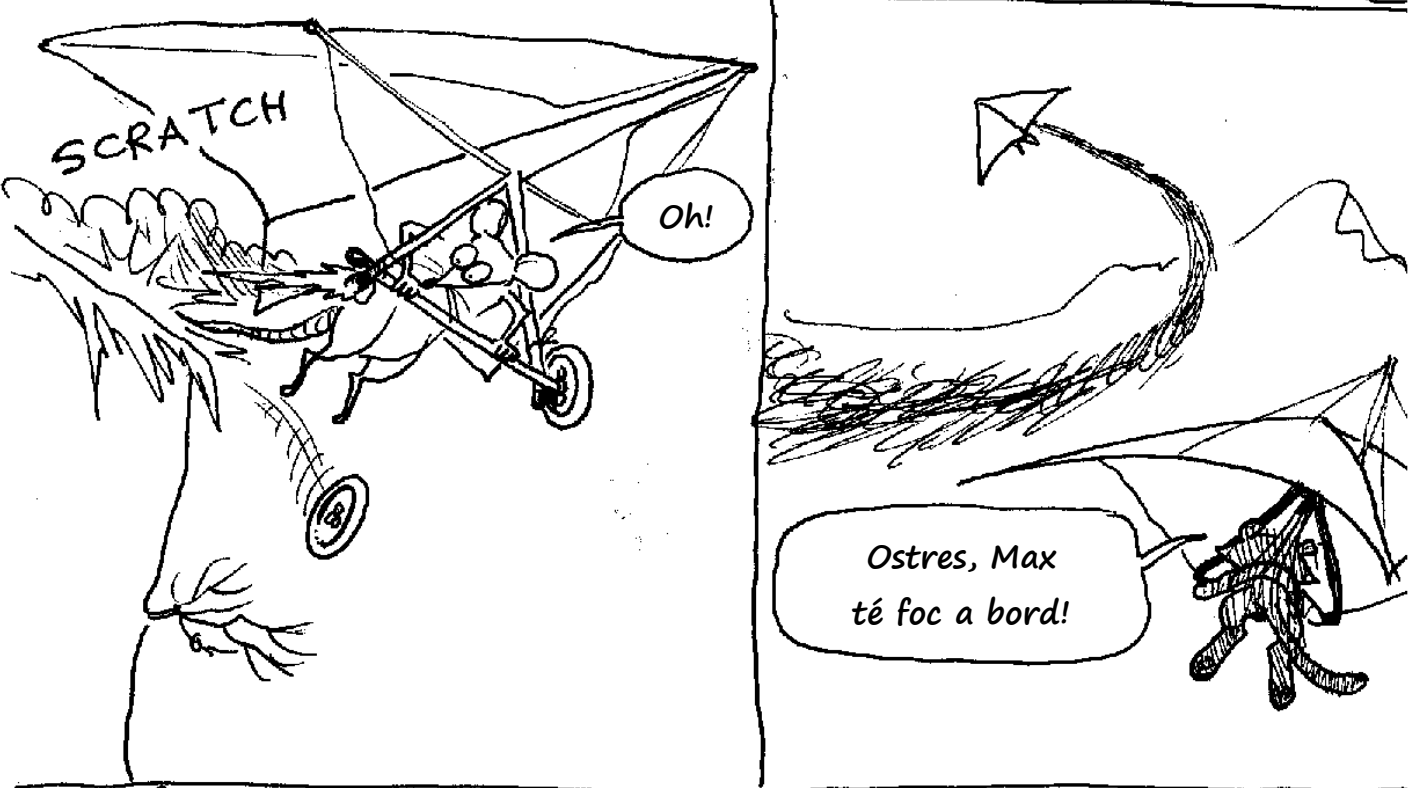
Les fico cap a dins després d'enlairar-me.



SCRATCH

Oh!

Ostres, Max té foc a bord!



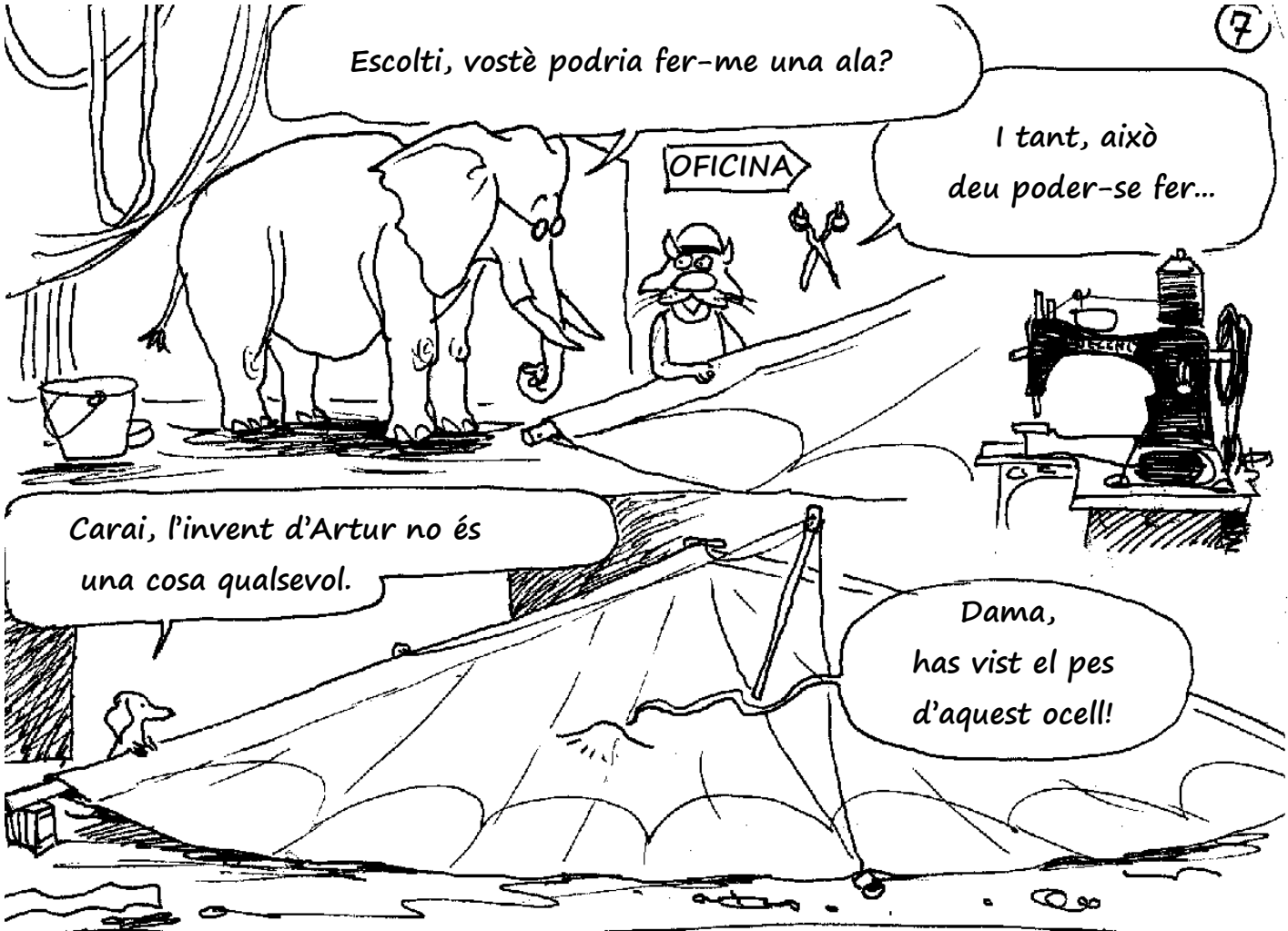
Escolta Max, la construcció amateur està molt bé, però hauries pogut pensar en eliminar els finals accidentats!



Escolti, vostè podria fer-me una ala?

I tant, això deu poder-se fer...

OFICINA

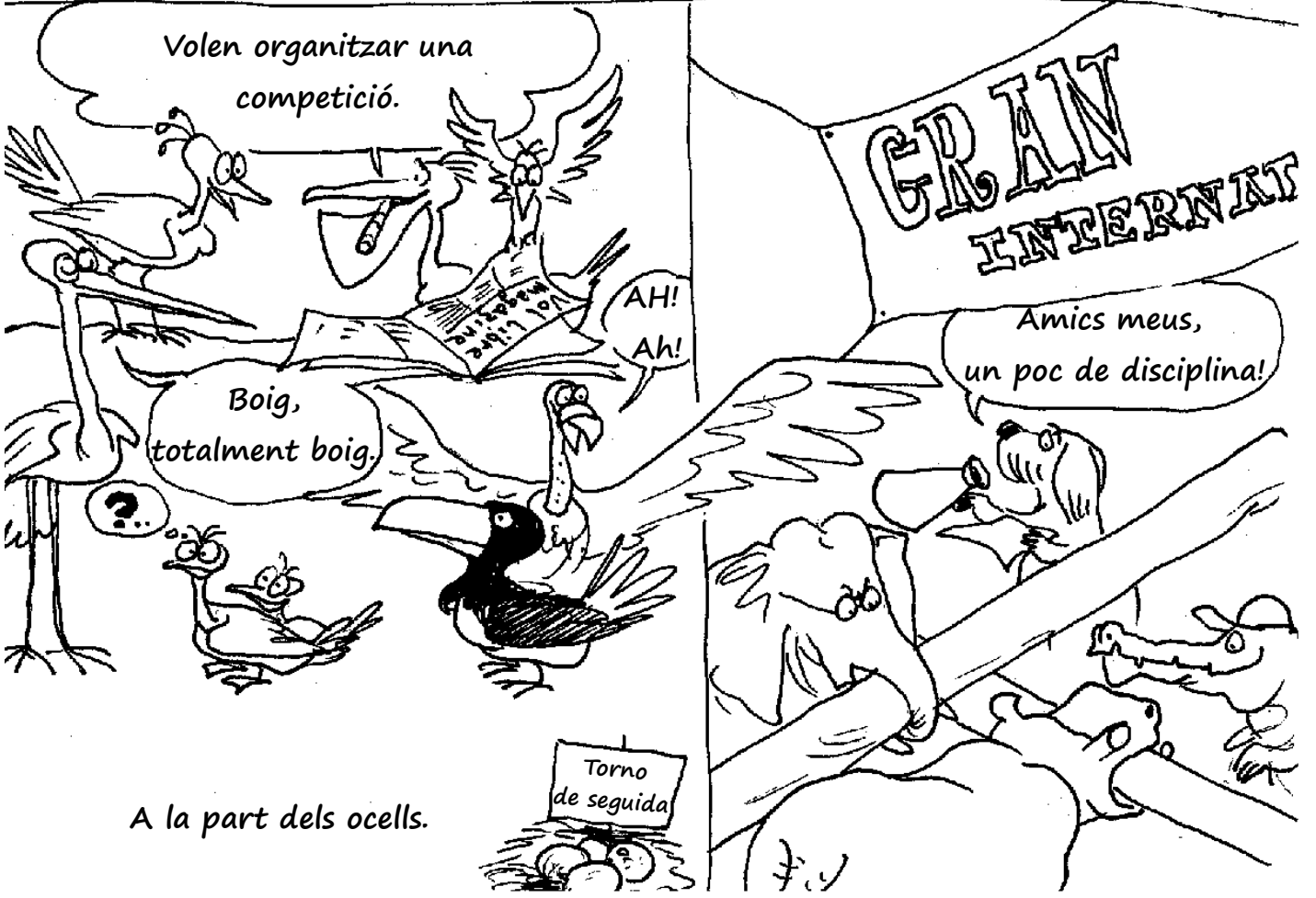


Carai, l'invent d'Artur no és una cosa qualsevol.

Dama, has vist el pes d'aquest ocell!

Volen organitzar una competició.

GRAN INTERNAT



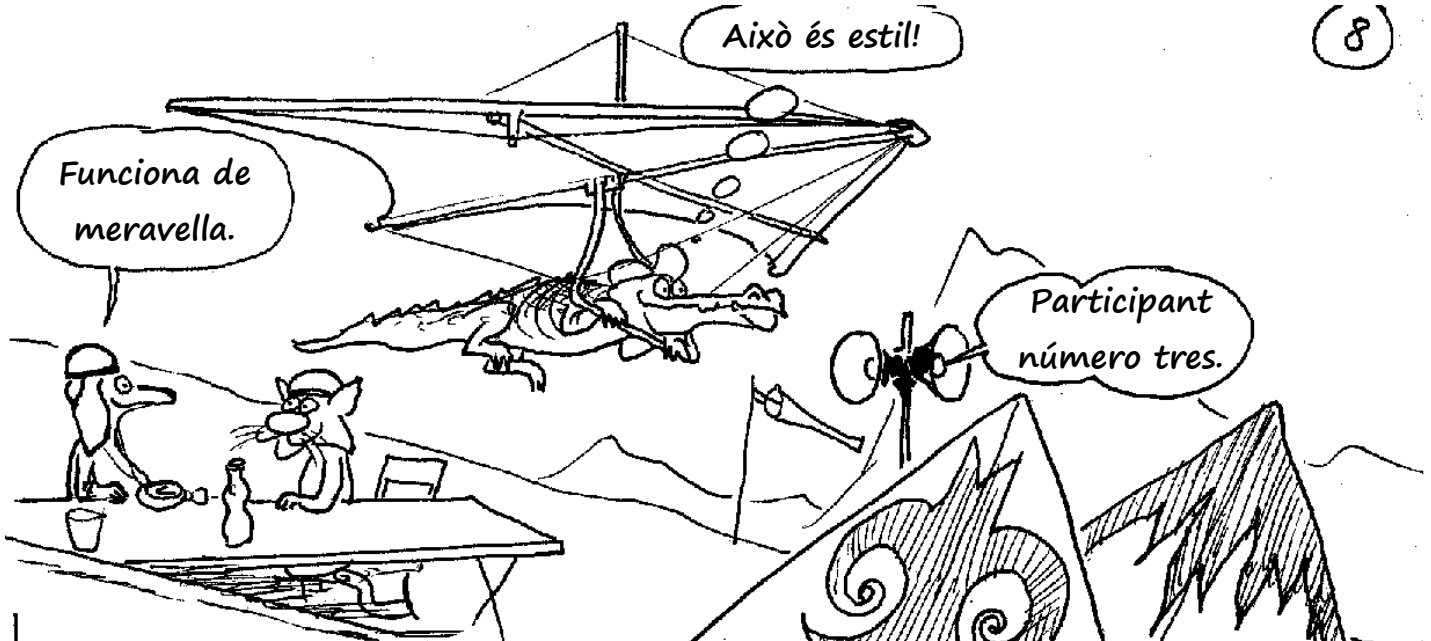
A la part dels ocells.

Torno de seguida

Això és estil!

Funciona de meravella.

Participant número tres.

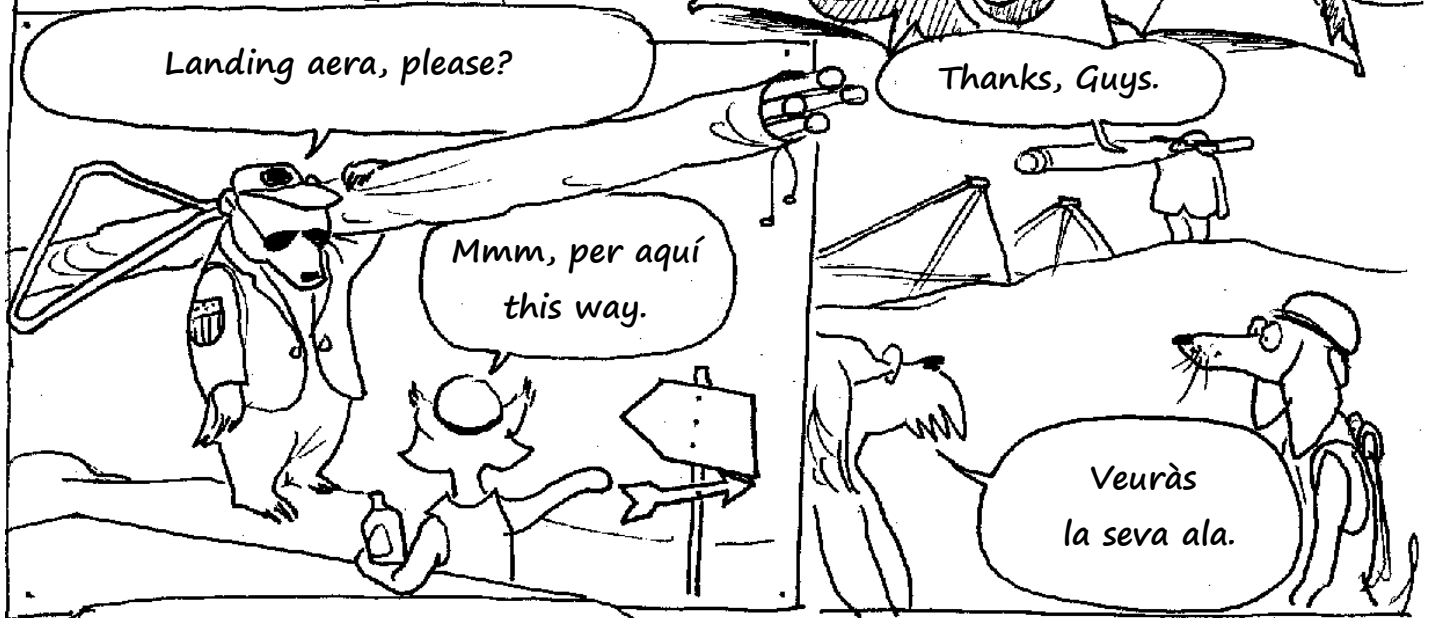


Landing aera, please?

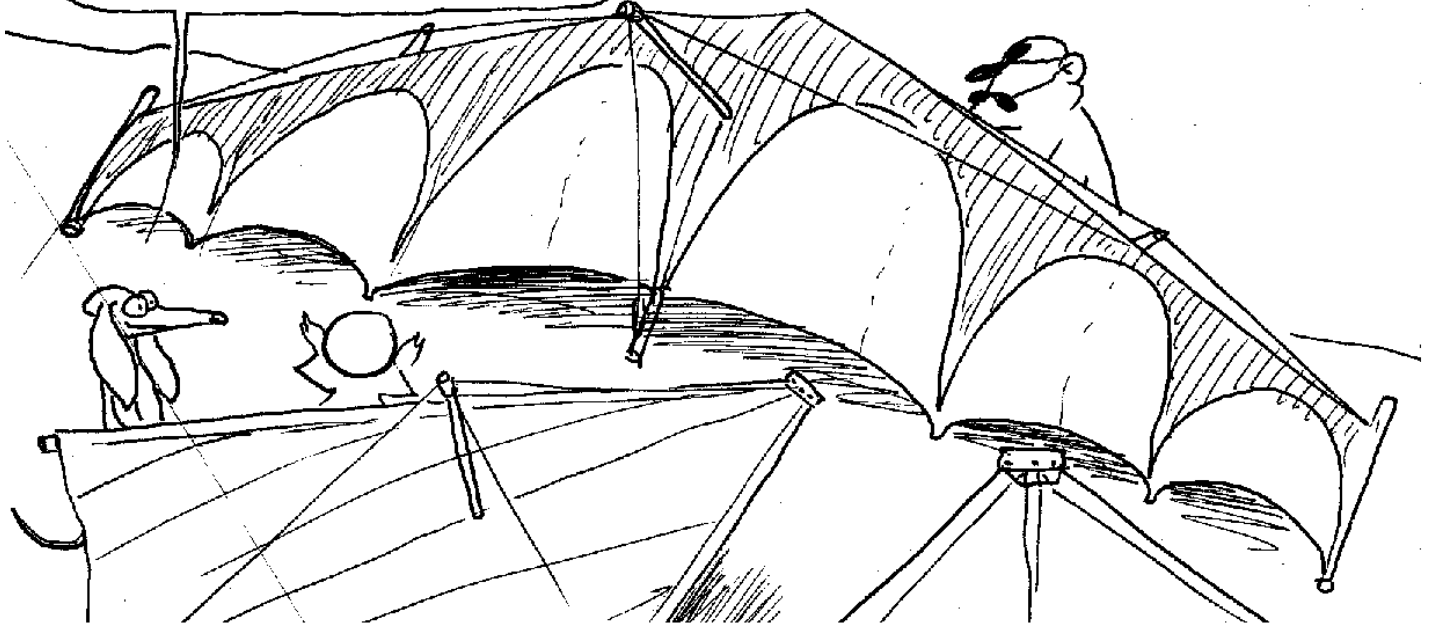
Thanks, Guys.

Mmm, per aquí this way.

Veuràs la seva ala.



Això, amic meu, és un gran allargament.



Una hora i quart.
Encara aguanta.

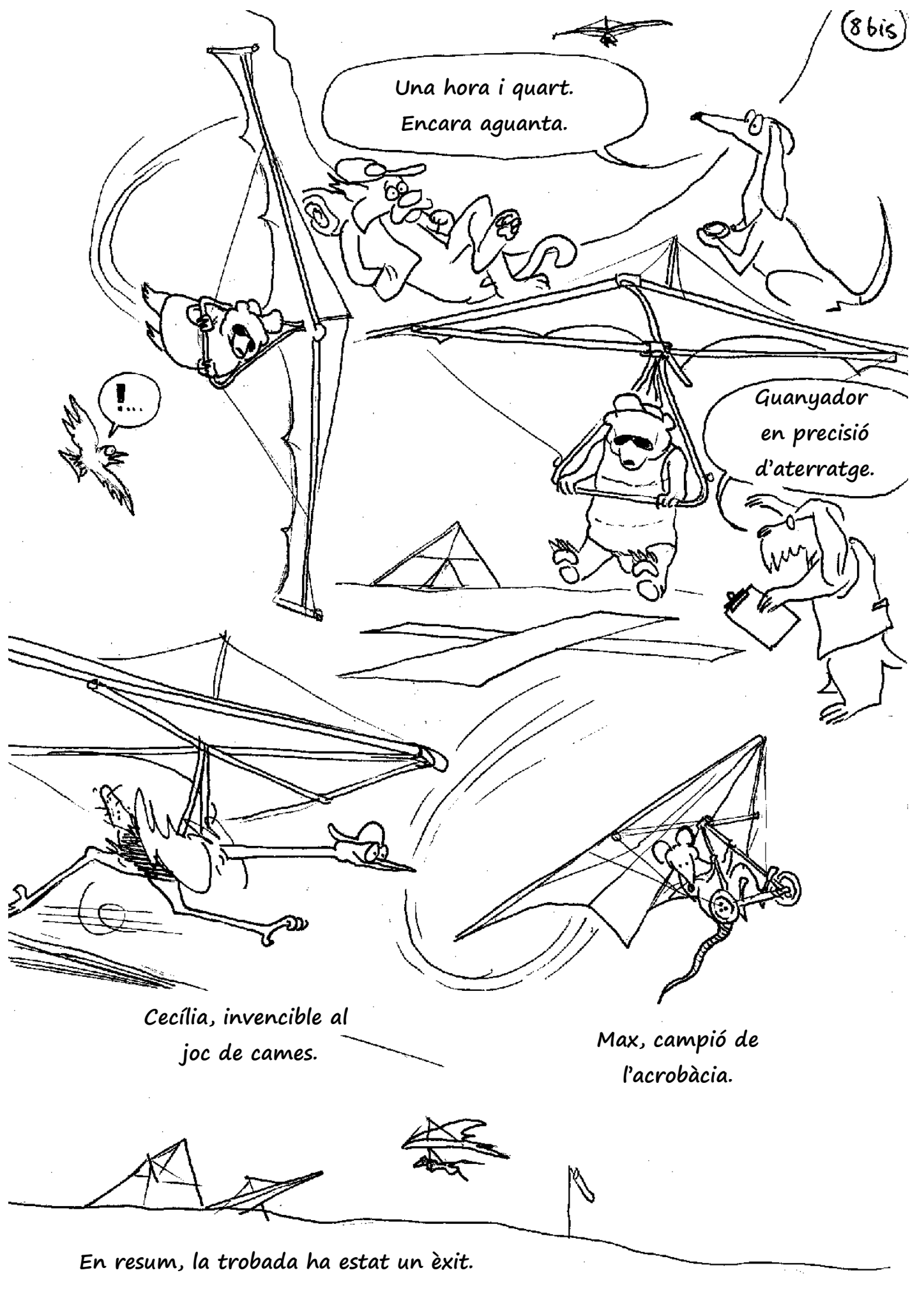
Guanyador
en precisió
d'aterratge.

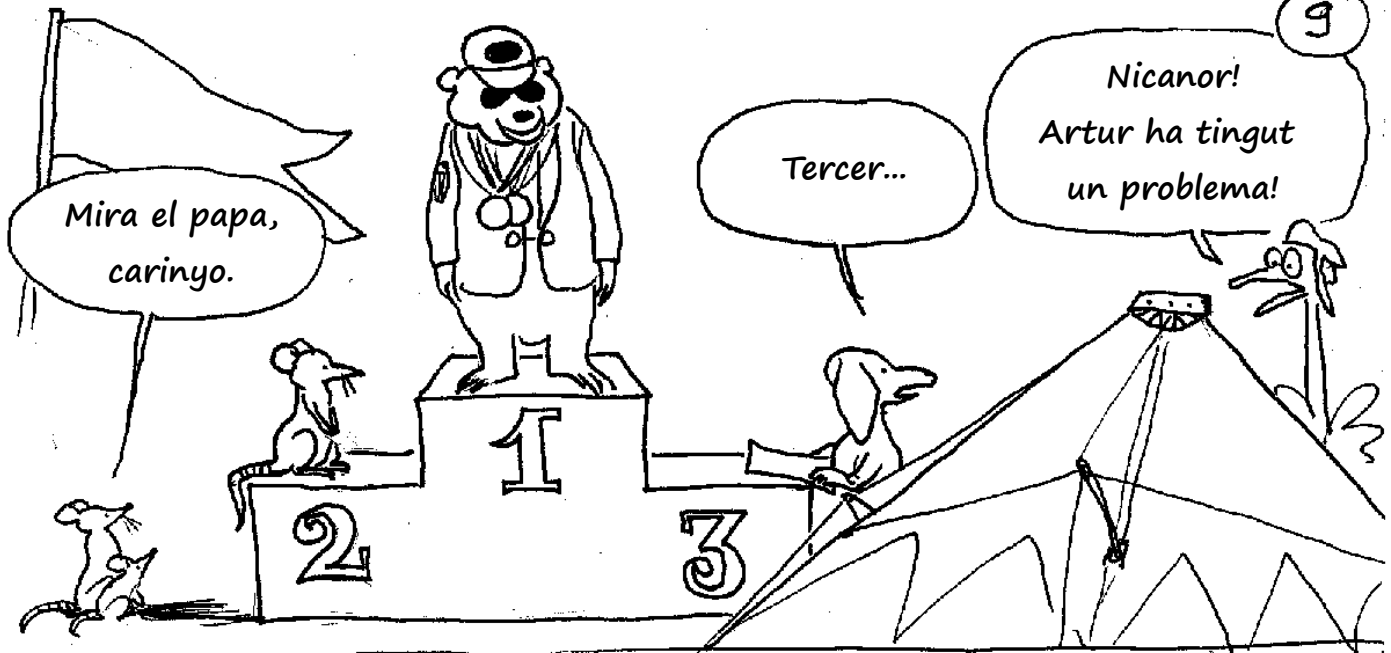
!

Cecília, invencible al
joc de cames.

Max, campió de
l'acrobàcia.

En resum, la trobada ha estat un èxit.





Mira el papa, carinyo.

Tercer...

Nicanor!
Artur ha tingut un problema!



A on?

A prop del poble.



Quin desastre!



Ja us havia dit que un dia tindrien un accident.

Estimat Artur, malgrat tots els esforços de Nicanor, ja no hi ha manera de volar.

Al poble:

Digues, Lleó, no creus que has estat una mica dur amb aquests joves?

Mmm...



Escolta, Carles. Aquesta cosa és un veritable perill, no?

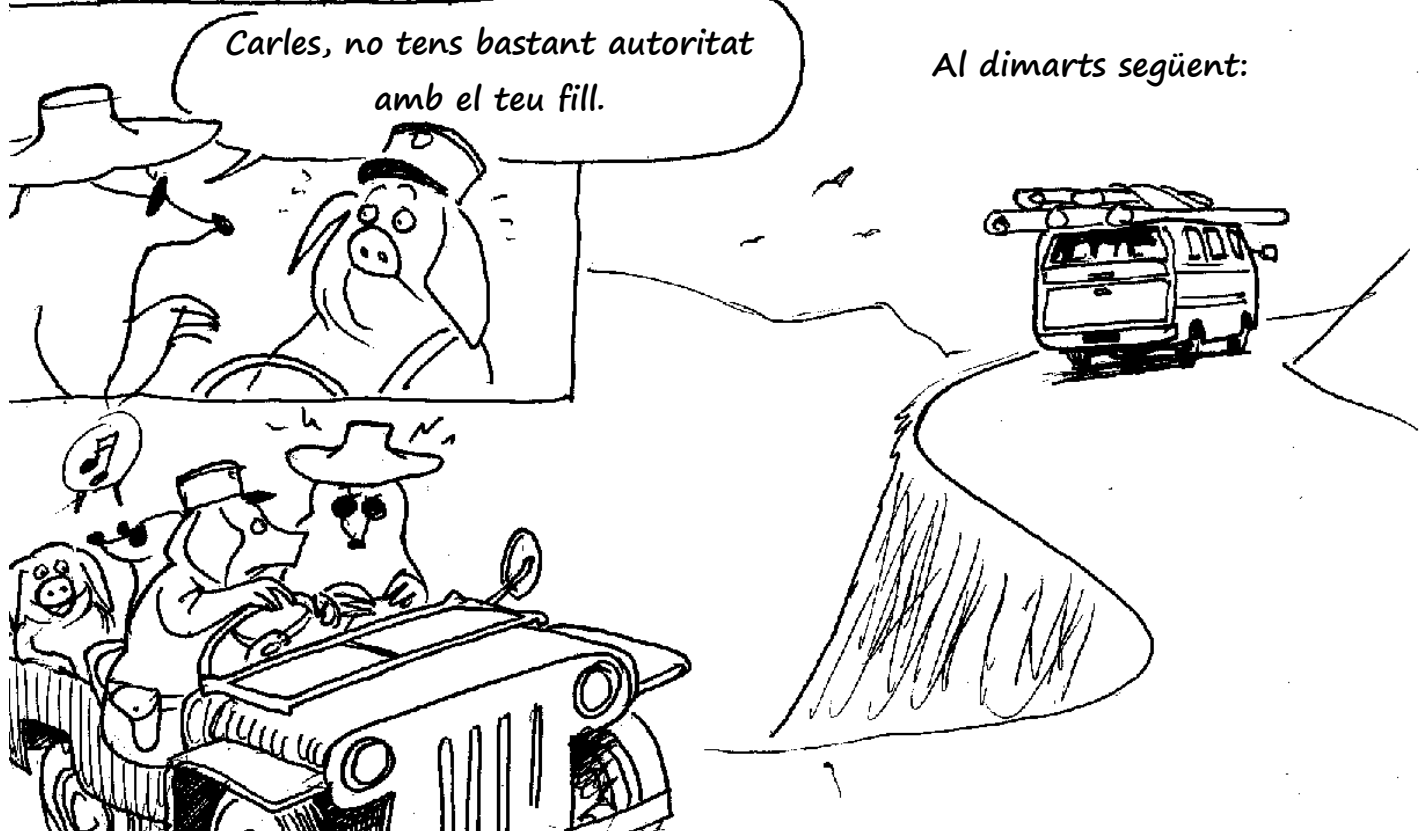
I a més, el meu fill em fa la vida impossible.

Em demano... potser anant en compte...



Carles, no tens bastant autoritat amb el teu fill.

Al dimarts següent:





Ostres,
quina por.

És genial,
senyor alcalde,
que hagi volgut provar-ho
vostè mateix.

I després tu
també faràs una volta,
eh papa?

Calla
babau!

Vinga
papa.

Visca el senyor
Alcalde!



Aleshores, senyor alcalde?

Allà dalt està.

L'alcalde?
Increïble.

Inaudit!

Eh...

A la meva època...

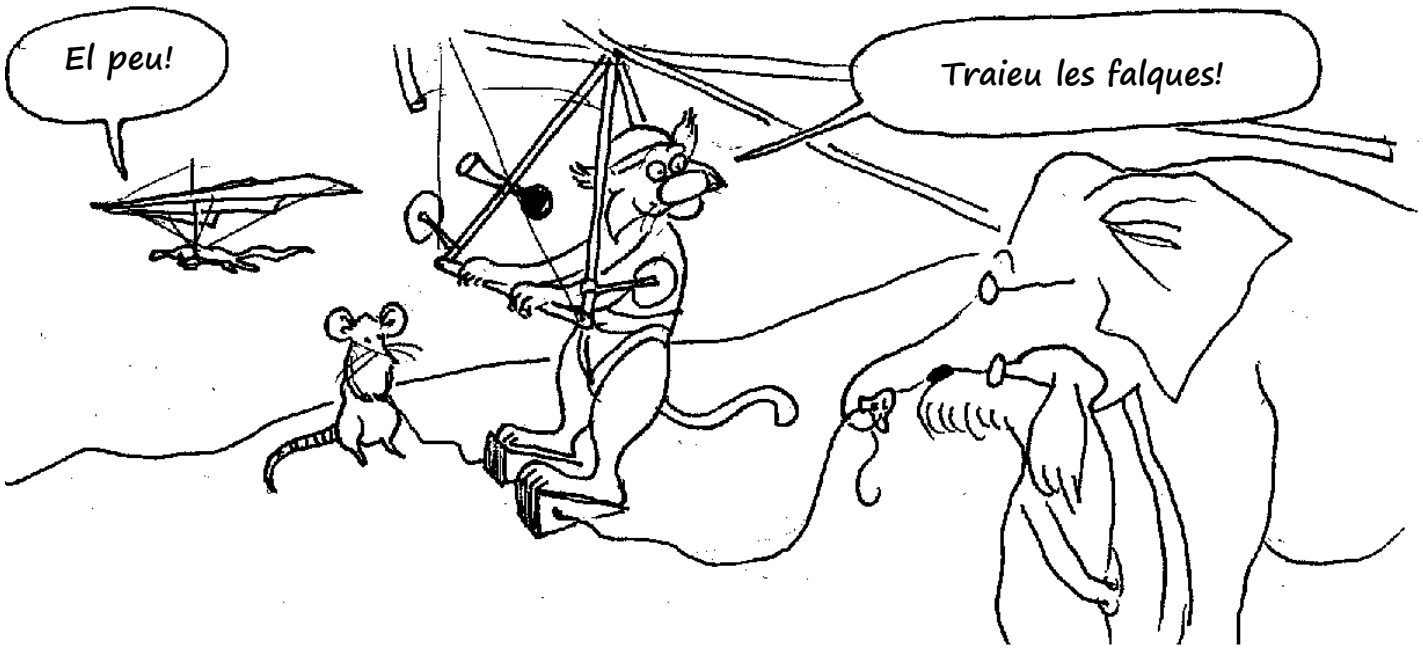


Aquí tenim a Jean-Claude Bourret que acull avui al valent alcalde de Clafu les Mélezes.

Estic d'acord amb que es realitzin els vols, amb la condició de tenir cura.



I, de nou, el cel va ser constel·lat per boniques veles multicolor.



I una tarda:

POLICIA
NACIONAL

14

A on va
així de ràpid
el cura?

Sembla que
hagi vist
el diable.

Aleshores vostè em diu
que ha vist un OVNI.

Estava netejant
les meves
campanes.

I diu que de sobte ha vist dues
màquines que projectaven una llum
vermella ataronjada, i que es
dirigien cap al sud.

I eren absolutament
silencioses.

El cura ha vist dos
OVNI!

Aquí! A Clafu les
Mélèzes?

Sí amic meu. Reserves
la primera plana de demà.
Títol: Pànic a Clafu les Mélèzes.
Els OVNIS per tot arreu... stop...



Ha estat bé
aquest vol de nit!

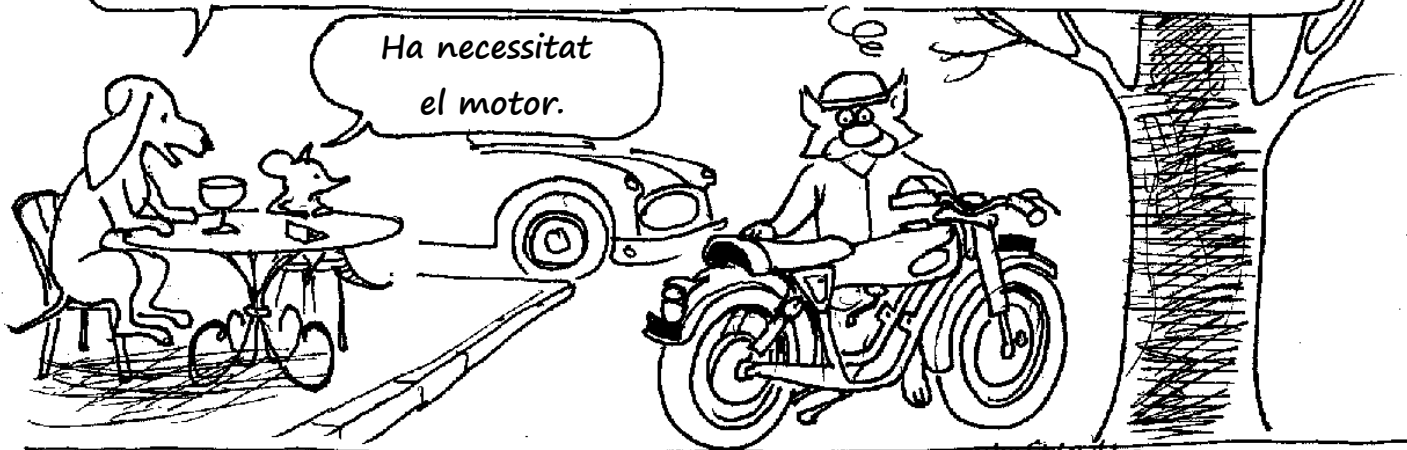
I has vist el passatge,
a prop de la catedral!



La història del vol de nit va fer molt de soroll a Clafu les Mèlèzes, i el cura va abdicar degut a l'emoció. Un dia un espectacle insòlit va cridar l'atenció dels habitants del poble.

I ara, què li ha passat a la moto de Bernard?

Ha necessitat el motor.



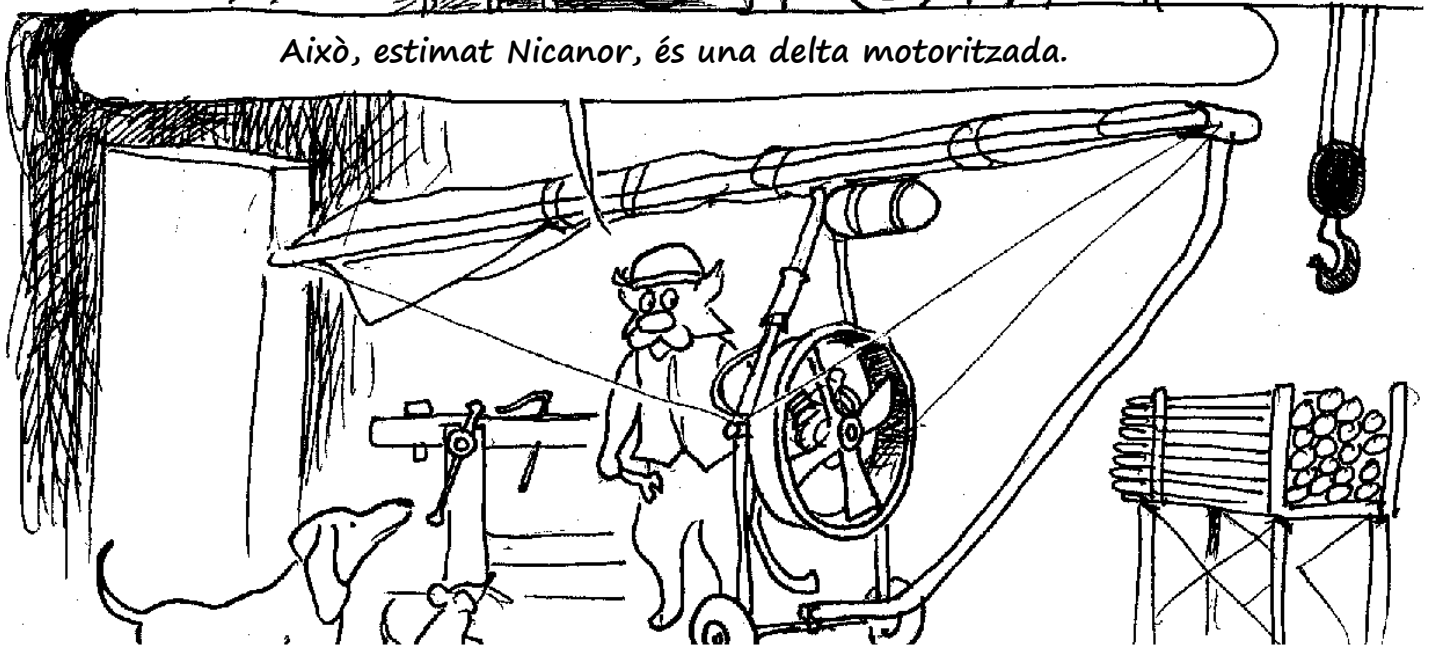
Però segueix conduint-la...

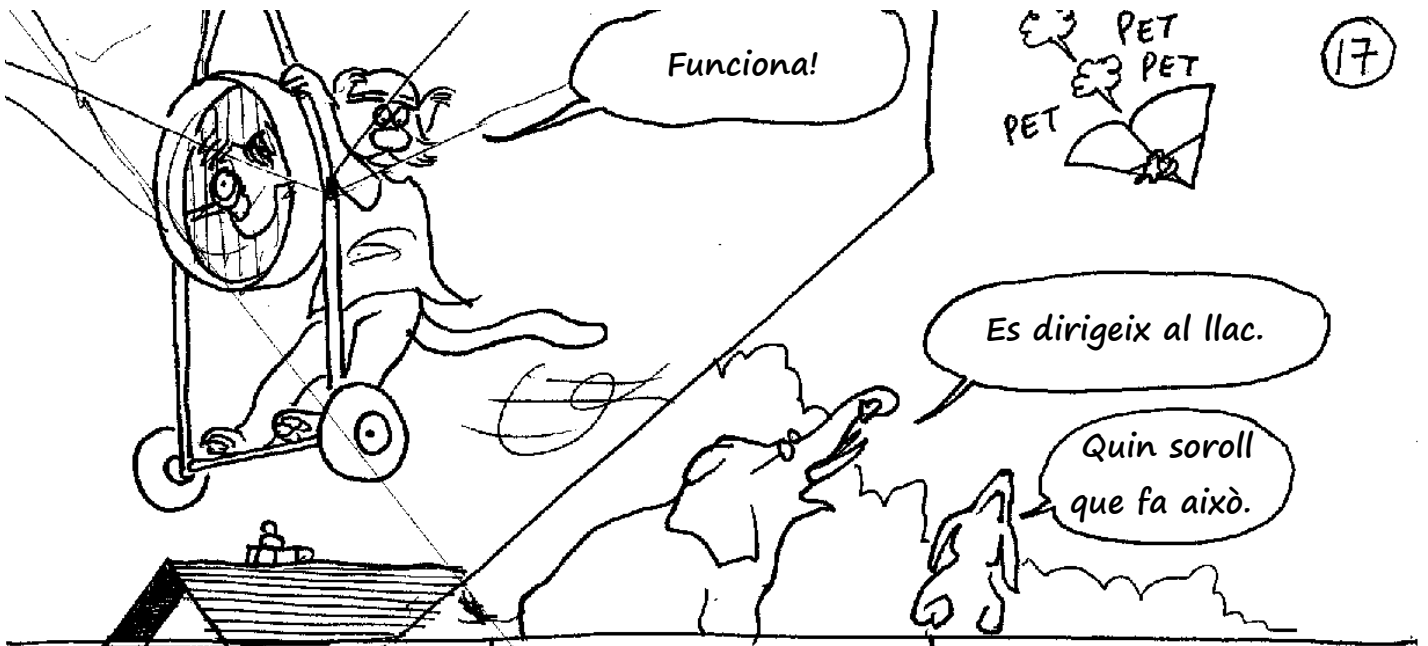
Sí, per aparentar.

?



Això, estimat Nicanor, és una delta motoritzada.





Funciona!

PET
PET
PET

17

Es dirigeix al llac.

Quin soroll
que fa això.

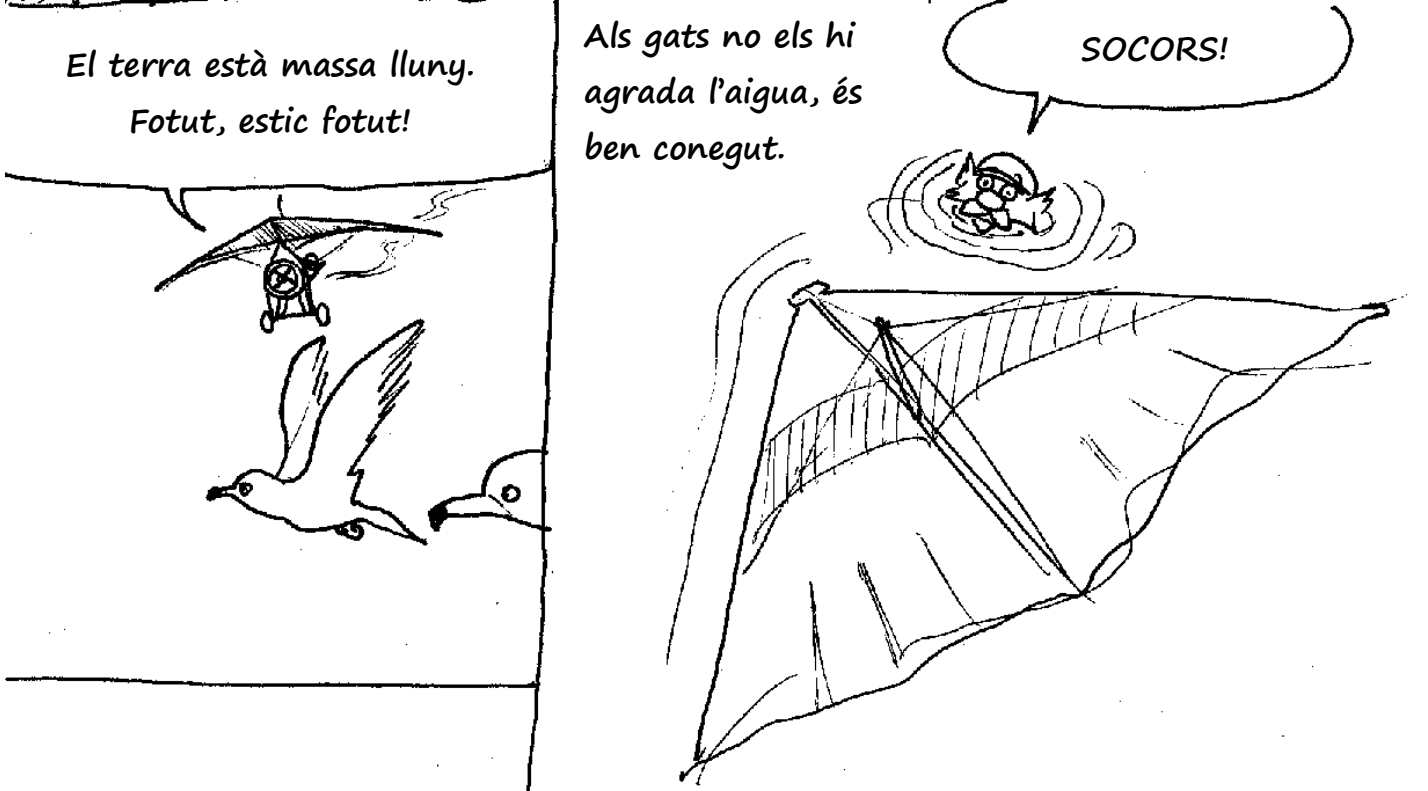


Hi ha alguns que
no es preocupen
allà baix.

Ah ah, la jove que
pren el sol al veler, no
està gens malament.

Ostres!
Ja no tinc
benzina.

Ploutch
Ploutch

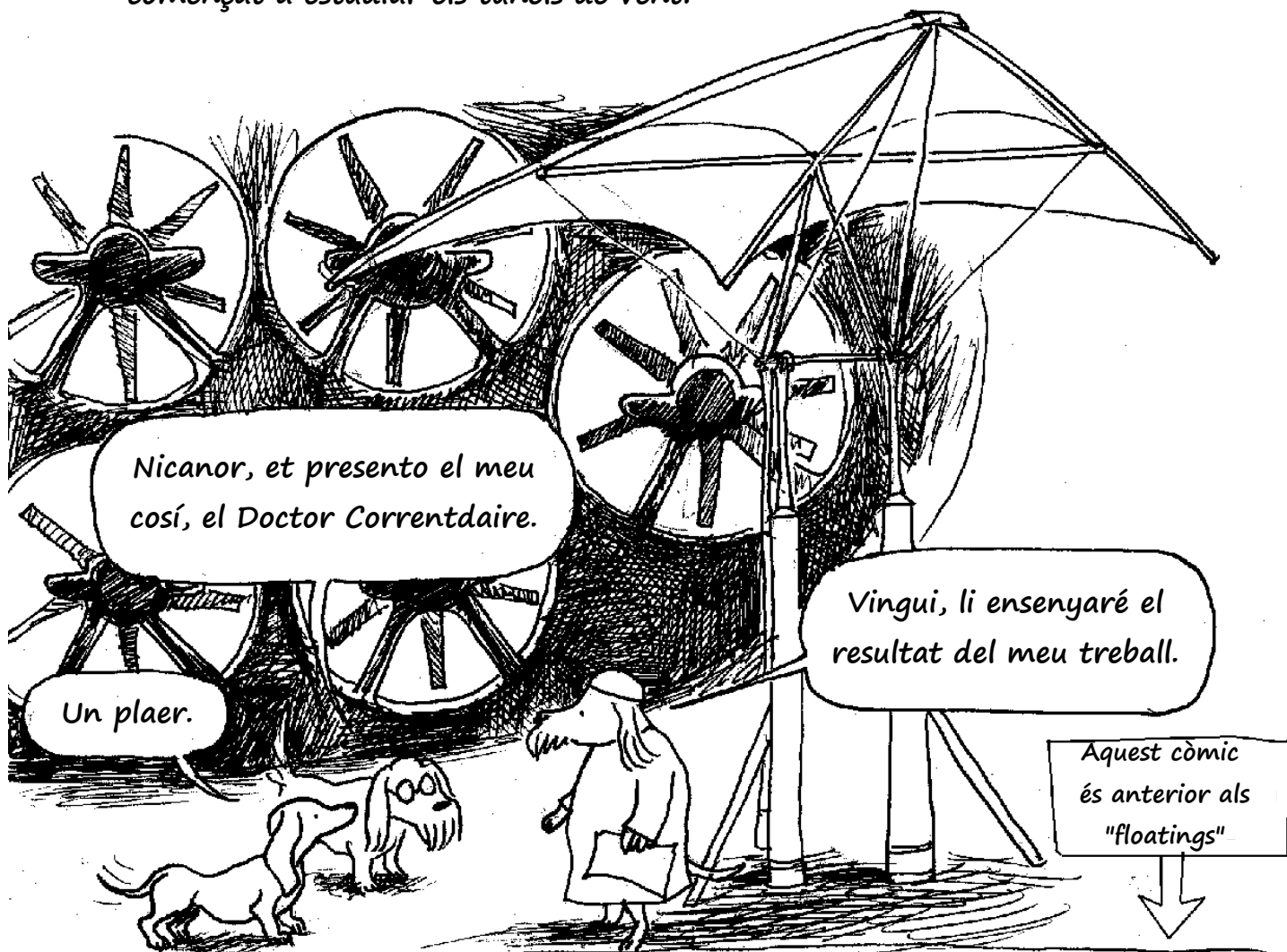


El terra està massa lluny.
Fotut, estic fotut!

Als gats no els hi
agrada l'aigua, és
ben conegut.

SOCORS!

Mentre Bernard Elgat continuava l'estudi de la motorització de la delta, Nicanor es va posar en contacte amb el doctor Correntdaire, que havia començat a estudiar els túnels de vent:

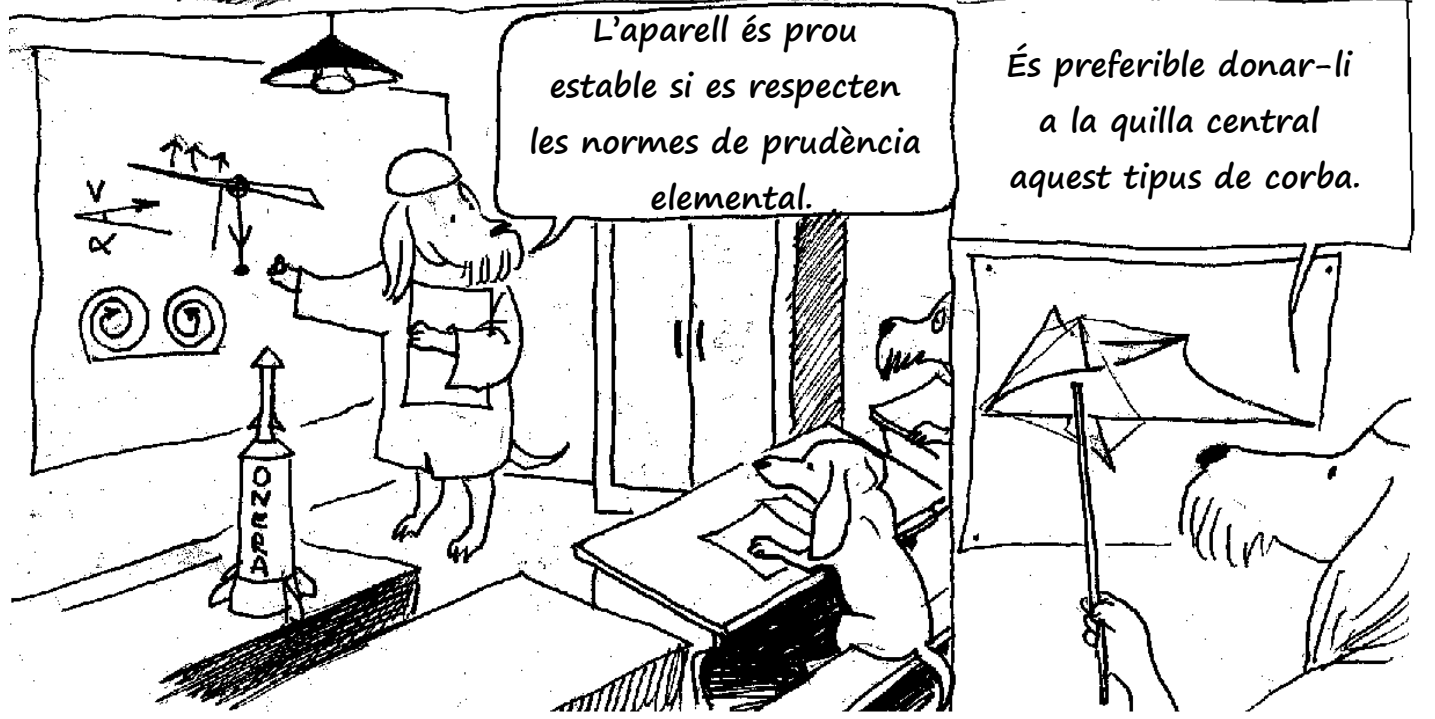
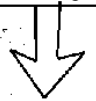


Nicanor, et presento el meu cosí, el Doctor Correntdaire.

Vingui, li ensenyaré el resultat del meu treball.

Un plaer.

Aquest còmic és anterior als "floatings"



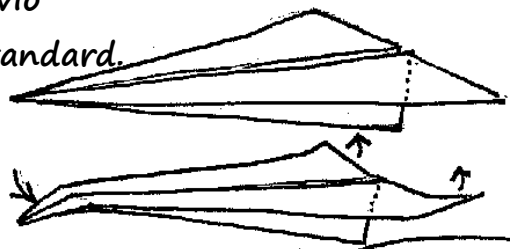
L'aparell és prou estable si es respecten les normes de prudència elemental.

És preferible donar-li a la quilla central aquest tipus de corba.

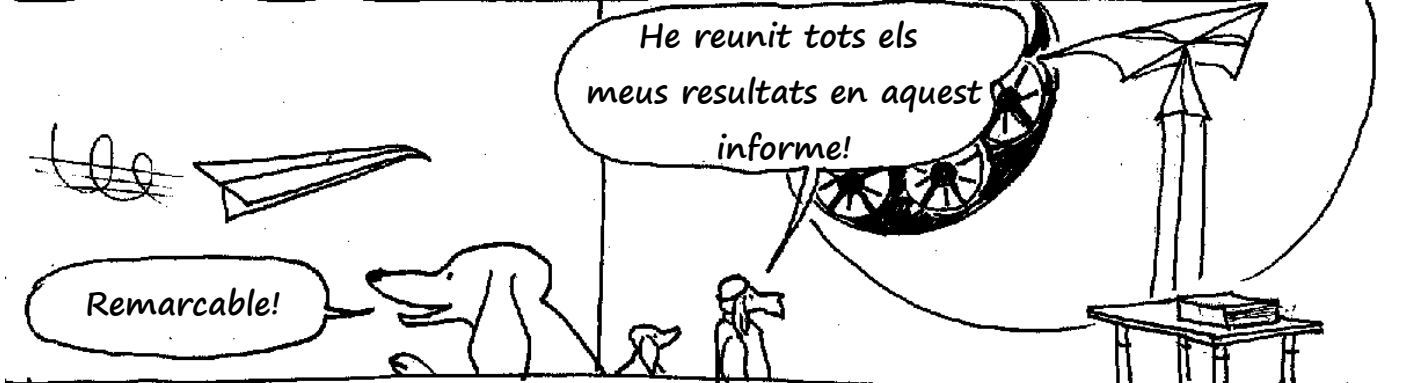


És el que anomenem un perfil autoestable. Podem il·lustrar això amb un simple avió de paper.

Avió standard.



Baixem el morro i aixequem el darrere i obtenim el clàssic perfil en «S».



He reunit tots els meus resultats en aquest informe!

Remarcable!



Pfff... la ciència!

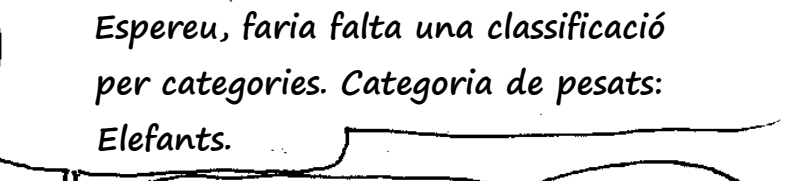
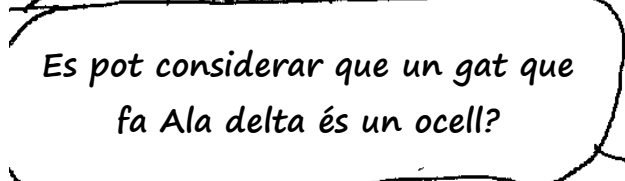
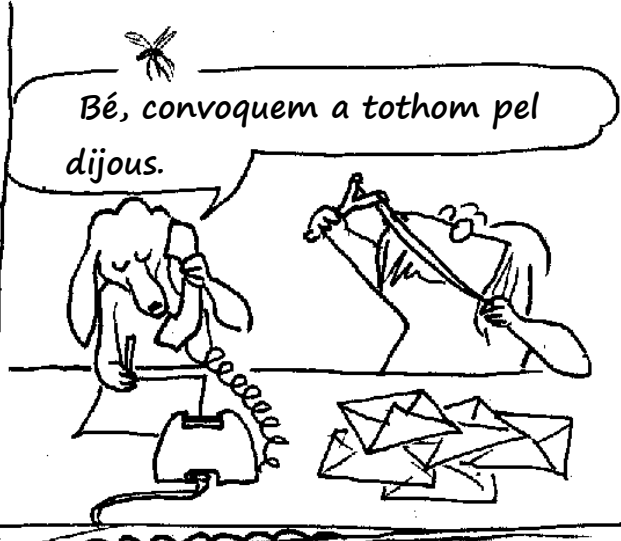
VRRRROUM!



Ai Ai Ai el meu informe!

El temps passava i cada cop hi havia més gent
que feia Ala delta. Un dia:

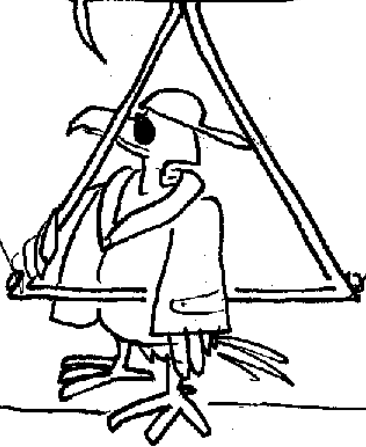
20



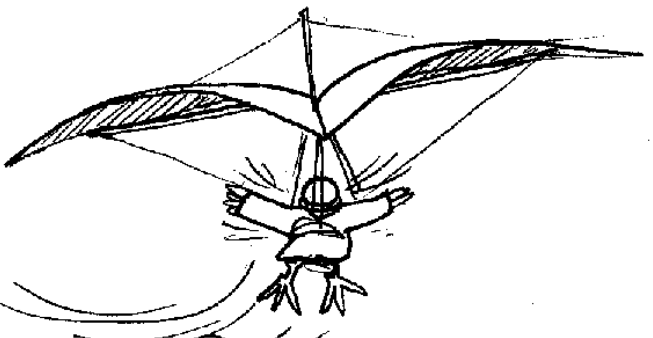
Lluís, pilot de boeing, vinc a la meva 1^a lliçó.



Aleshores, com funciona el seu petit aparell?



Hilarant, la seva coseta.



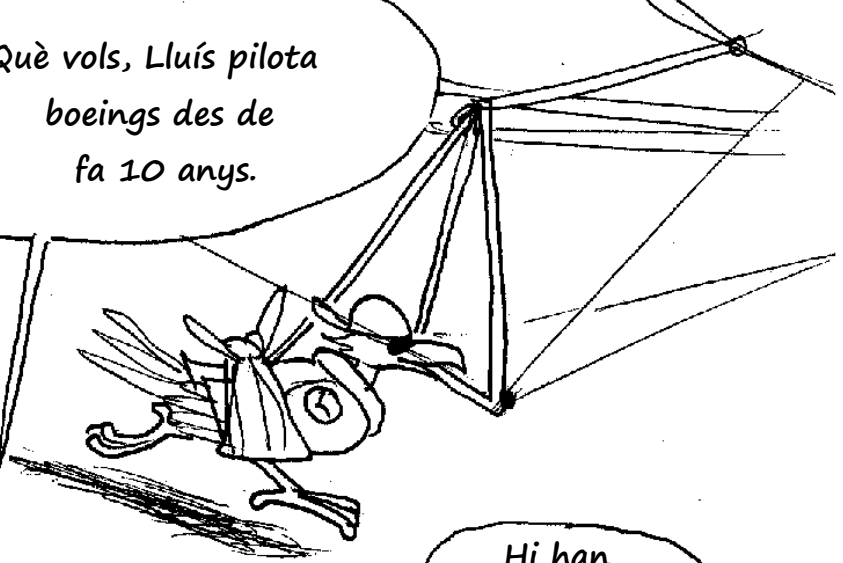
Mira, la primera delta biplà.



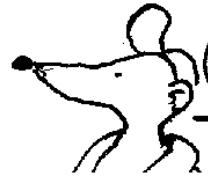
Escolta Lluís, si bats les ales anant en delta aquesta es desequilibra.



Què vols, Lluís pilota boeings des de fa 10 anys.



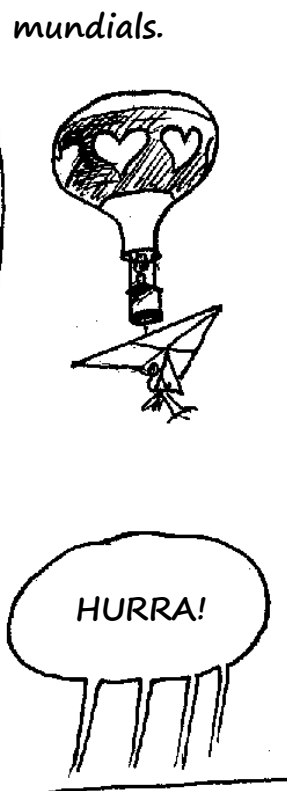
Hi han costums tenaços.



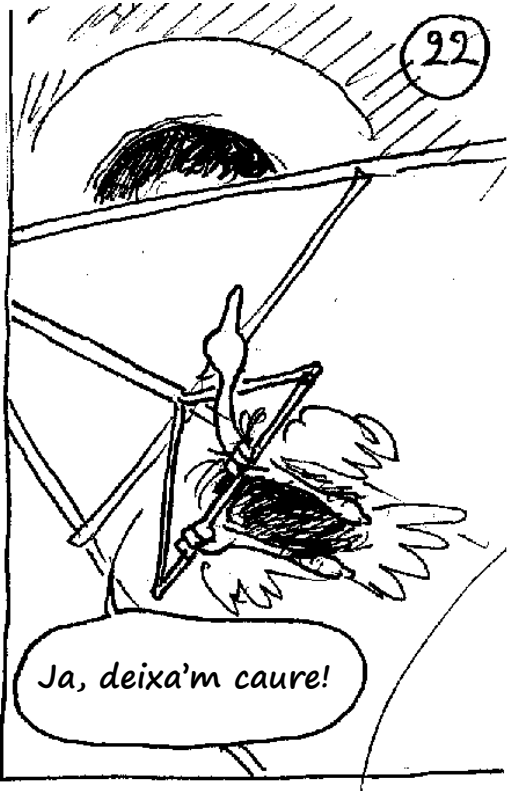
Després arribà l'era dels rècords mundials.



Cecilia, a qui deixaran caure des d'un globus aerostàtic.

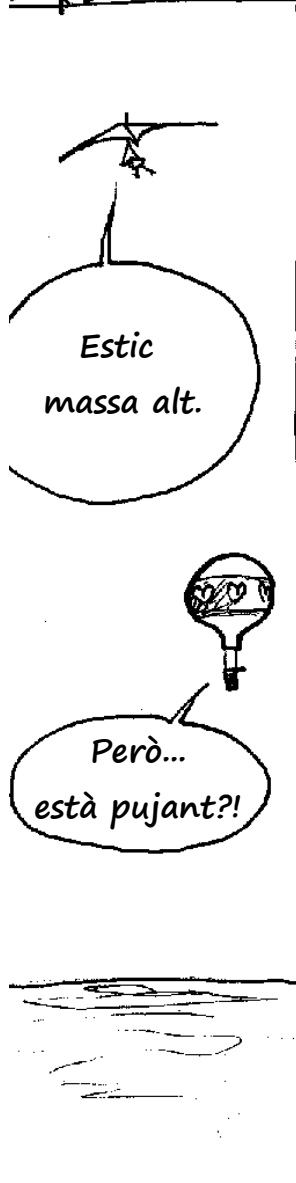


HURRA!



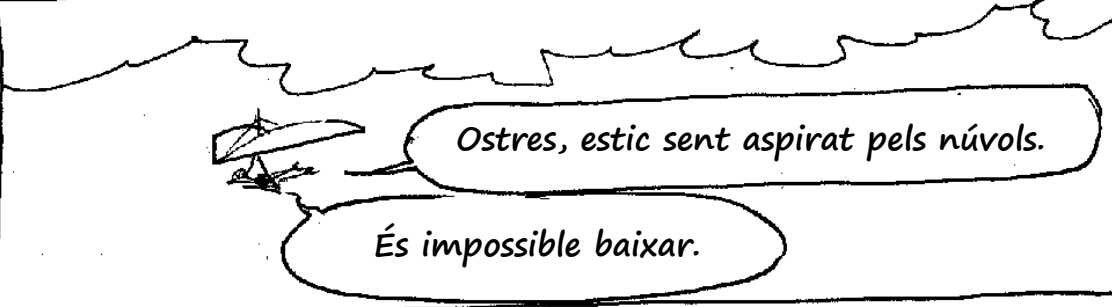
92

Ja, deixa'm caure!



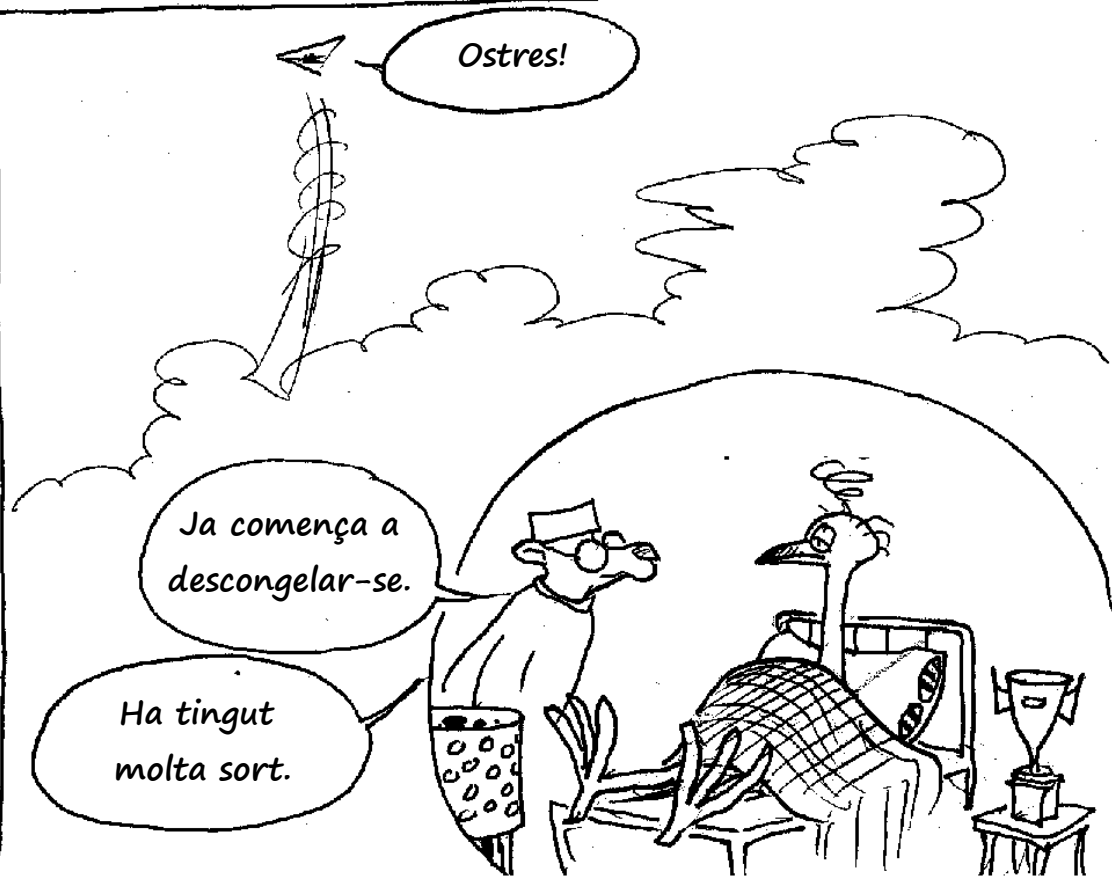
Estic massa alt.

Però... està pujant?!



Ostres, estic sent aspirat pels núvols.

És impossible baixar.



Ostres!

Ja comença a descongelar-se.

Ha tingut molta sort.

EPÍLEG

És el començament d'una aventura!

Volar amb les seves
pròpies ales.

El petit món de
l'ALA LLIURE.

F i